

MODERNISATION DU RÉSEAU ET RÉAMÉNAGEMENT URBAIN

Le SEDIF engage des travaux majeurs sans impact sur la circulation grâce à la technique du micro-tunnelier

Dans le cadre du réaménagement de l'échangeur de la Manufacture de Sèvres porté par le Conseil départemental des Hauts-de-Seine, le Syndicat des Eaux d'Île-de-France (SEDIF) a lancé d'importants travaux de modernisation de son réseau de transport d'eau potable. Pour mener à bien cette opération d'ampleur, le Syndicat a recours à la technique du micro-tunnelier qui creusera à 15 mètres de profondeur, sur 115 mètres de longueur, pour poser deux nouvelles canalisations. D'un montant de 11,7M€ HT, ces travaux, initiés depuis septembre 2025 se termineront mi-septembre 2026.



Le micro-tunnelier « Estelle » a été baptisé hier, mardi 14 avril 2026 devant la Manufacture de Sèvres

© Nicolas Fagot / SEDIF



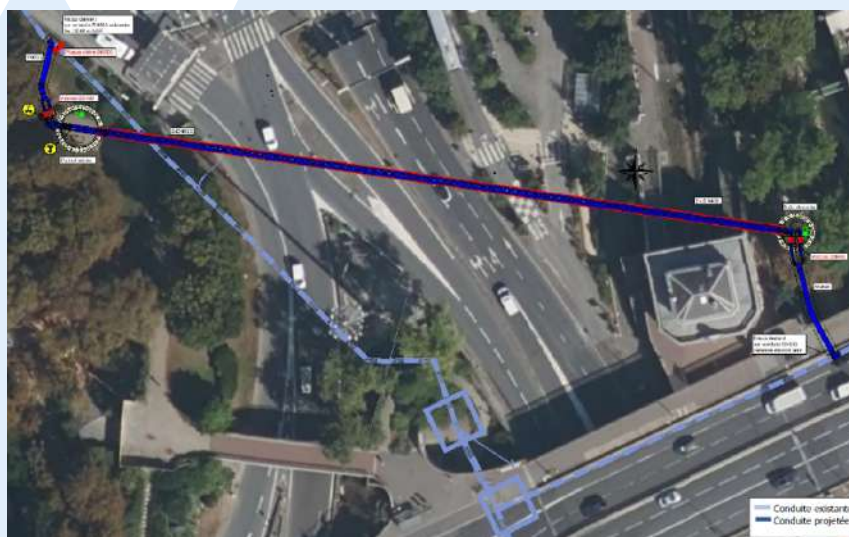
Le Conseil départemental des Hauts-de-Seine engage d'importants travaux d'aménagement de l'échangeur de la Manufacture de Sèvres pour améliorer la qualité de circulation aux abords du pont de Sèvres. Ces travaux comprennent l'élargissement du pont de Sèvres, la création d'un bassin à ciel ouvert au titre du Plan de Prévention des Risques Inondations (PPRI) et des terrassements de chaussée au niveau de la rue Troyon.

Dans ce cadre, le SEDIF doit dévier une canalisation existante en diamètre 800 se situant sur le tracé des nouveaux aménagements prévus par le Département tout en se coordonnant avec les autres concessionnaires de réseaux. En raison des contraintes du site, la nouvelle conduite à poser représente environ un linéaire total d'environ **410 mètres**, sur trois zones de travaux :

- **Pose de canalisation de diamètre 800 mm en béton armé à âme en tôle à joints soudés en tranchée classique sur environ 260 mètres**, avec création d'un espace technique souterrain équipé d'un appareil de mesure du débit d'eau ;
- **Modification d'installations rue Troyon** avec démolition de l'ancien local technique abritant les vannes (robinets permettant d'ouvrir ou fermer l'arrivée d'eau) et remplacement par de nouveaux équipements enterrés ;
- **Intervention du micro-tunnelier sur 115 mètres** pour poser deux conduites de transport de l'eau potable en acier de diamètre 400 mm. Deux canalisations complémentaires en diamètre 800 mm de 35 mètres au total, réalisés en tranchée, feront la jonction avec les canalisations existantes. Et enfin côté Seine, 6 mètres de conduite en diamètre 800 mm seront fixés le long de la structure du pont de Sèvres pour se raccorder à la conduite existante.



Modifications du réseau



Tracé du dévoiement effectué à l'aide du microtunnelier

LE MICRO-TUNNELIER : UNE TECHNIQUE SANS TRANCHÉE QUI LIMITE LES PERTURBATIONS

Afin de réduire significativement les perturbations sur cette zone de 6 voies très empruntées quotidiennement par des milliers d'automobilistes et de Franciliens, **le SEDIF a recours à une technique peu employée : le micro-tunnelier.**

Cette machine, pilotée depuis la surface, creuse le sol en profondeur sans ouvrir la chaussée en surface. A Sèvres, le tunnelier va forer un tunnel de 115 mètres de longueur à 15 mètres sous terre, tout en installant sur son passage deux canalisations côte à côte de 400 mm de diamètre.

Deux puits de 15 mètres de profondeur ont été creusés : c'est entre ces puits d'entrée et de sortie que la machine effectue son forage souterrain.

Cette technique fait partie des techniques dite « sans tranchées ». Celles-ci sont employées dans 16% des chantiers de renouvellement du SEDIF, avec l'ambition de porter ce taux à 20 % dans les années à venir.



Elles permettent de réaliser des travaux d'ampleur tout en garantissant deux engagements majeurs :

1. aucune perturbation de la circulation automobile ;
2. la poursuite de l'alimentation en eau potable des 60 000 habitants de Sèvres, Chaville et Viroflay maintenue sans interruption.

À la veille de sa mise sous terre et en hommage aux mineurs de fond, **le micro-tunnelier a été baptisé « Estelle »**. Cette tradition visait à donner un prénom féminin aux machines avant de les envoyer sous terre, une façon de créer un lien avec ces engins dont dépendait la réussite du travail.

UN INVESTISSEMENT CONTINU POUR RENOUVELER ET MODERNISER SON RÉSEAU

Ce chantier, bien que rendu nécessaire par les travaux départementaux, s'inscrit également dans **la stratégie globale et volontariste de renouvellement du patrimoine**. En déplaçant ces canalisations aujourd'hui, le Syndicat anticipe leur renouvellement futur et modernise l'alimentation en eau potable sur le long terme.

Chaque année, le SEDIF consacre un budget conséquent au renouvellement de ses infrastructures. En 2025, environ 27 M€ ont été investis pour moderniser les conduites de transport et plus de 33 M€ pour la distribution, permettant ainsi le renouvellement entier de 41 kilomètres de canalisations.

Ces investissements portent leurs fruits puisque le réseau du SEDIF affiche un rendement de 91,6 % en 2024, l'un des meilleurs taux de France, très largement supérieur à la moyenne nationale d'environ 80 %. Concrètement, moins de 9 % de l'eau produite est perdue dans le réseau, contre 20 % en moyenne sur le territoire français.

D'ici 3 ans, l'objectif est d'augmenter ce rendement à 93% sur le territoire syndical.

Le SEDIF poursuit son effort d'innovation et de modernisation pour garantir une eau de qualité et une continuité de service public pour les 4 millions de Franciliens qu'il dessert.

Retrouvez les photos HD sur ce lien.

Crédit : Nicolas Fagot / SEDIF

À PROPOS DU SEDIF

Créé en 1923, le Syndicat des Eaux d'Île-de-France (SEDIF) est un établissement public de coopération intercommunale, responsable de l'alimentation en eau potable de 4 millions de personnes dans 133 communes en Île-de-France. C'est le plus grand service public de l'eau en France et l'un des premiers dans le monde. Ses usines principales, qui puisent dans les grands cours d'eau franciliens (Seine, Marne, Oise), produisent quotidiennement plus de 750 000 mètres cubes d'eau et son réseau de distribution compte près de 8 000 kilomètres de canalisations. Depuis plus de 100 ans, le SEDIF relève le défi de fournir, 24 heures/24 et 365 jours par an, une eau de qualité irréprochable et disponible à tout moment. Autour de valeurs historiques comme la mutualisation, la solidarité et l'innovation, plus de 100 agents s'engagent au quotidien pour un service public d'excellence et de proximité. Le SEDIF est présidé depuis 1983 par André Santini, ancien ministre, maire d'Issy-les-Moulineaux et vice-président de la Métropole du Grand Paris.

www.sedif.com



CONTACT PRESSE

Guillaume de STORDEUR,
Directeur de la communication du SEDIF
g.destordeur@sedif.com
0627265016

