



# LE SALON DES SOLUTIONS ENVIRONNEMENTALES ET ÉNERGÉTIQUES

10>13 OCT

2023

EUREXPO

LYON

FRANCE

**pollutec**  
ACTIVATEUR DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE 

Built by  
**RX**

In the business of  
building businesses

[POLLUTEC.COM](https://www.pollutec.com)



En association avec



**REHABILITATION DE 8 KM  
DE CONDUITE DE TRANSPORT  
DE SAUMURE**

**REHABILITATION DE CONDUITE  
STRATEGIQUE EAU POUR LA  
REGIE DE SALLANCHES**

**PRIMUS  LINE**

# PRIMUS LINE EN FRANCE

- **Certifications spécifiques : ACS en 2020, 1ère pose dans conduite de transport en 2019**
- **25km renouvelés en France (sur total de près de 1000km de réseaux pression réhabilités dans le monde en 20 ans)**
- **Eau : Syndicat de l'Eau du Dunkerquois, Le Mans Métropole, SIAEP Nivernais, Régie Eau d'Azur, Société des Eaux de Monaco ....**
- **Industrie : Kem One, Dépot Pétrolier de Fos, Mediacco VRAC, Geostock, Geogaz.....**

# TECHNIQUE DE POSE

Tirage et remise en pression de la conduite à seulement 0,5 bar pour retrouver son rond d'origine



1 Positionnement -insertion



2 Tirage à près de 10m/min



3 Mise en pression



# PLAN

1. Cas conduite transport saumure pour Kem One
  - 1<sup>ère</sup> installation 2019 : 505m DN450 acier avec 4 coudes 45°
  - projet 2-in-1 DN300 sur 8km avec bypass
2. Cas Sallanches DN350 avec urgence solution pour approvisionner hopital

Questions/réponses

Réhabilitation de 8 km de conduite de saumure

**BESOIN DE KEM ONE ET  
1<sup>ERE</sup> INSTALLATION EN 2019**

# ANALYSE DU BESOIN DU CLIENT KEM ONE



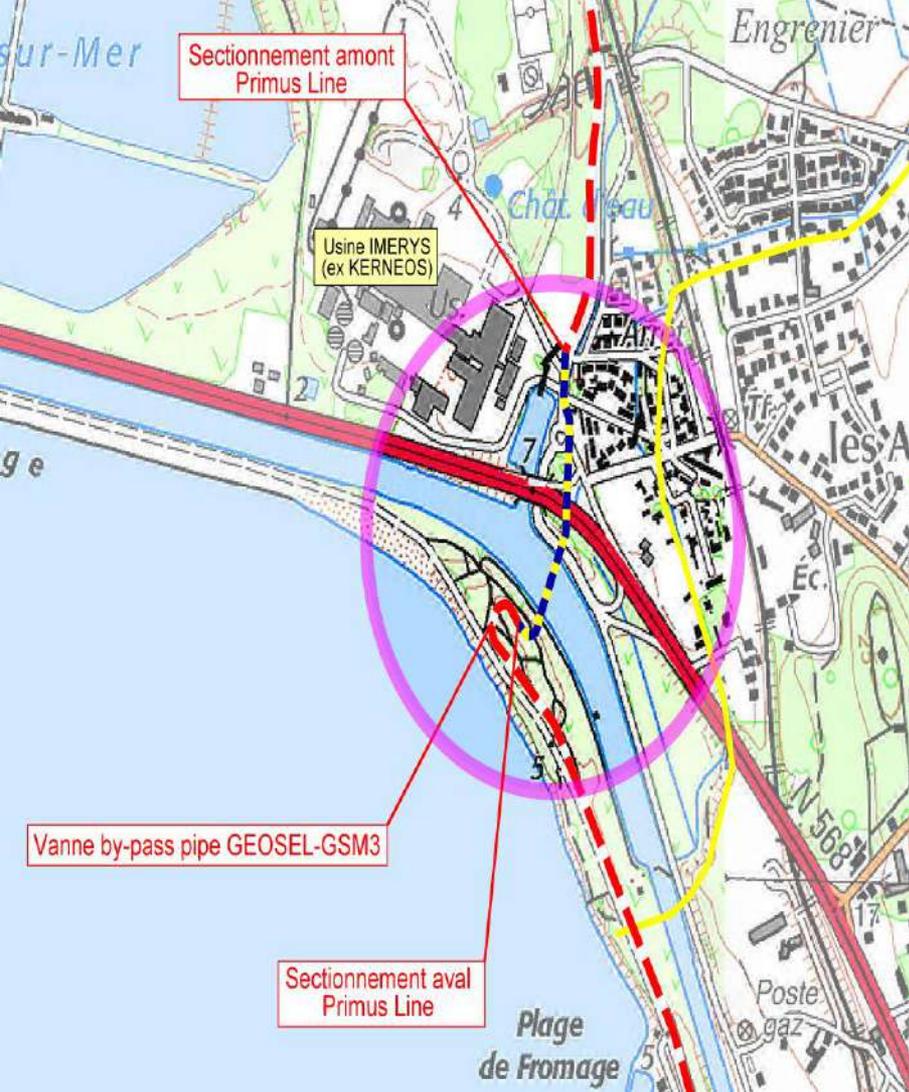
7 usines



1 conduite unique de 92km



- Besoin de sécuriser la conduite qui produit le CVM pour les autres usines
  - Stratégie long terme avec engagement de protéger l'environnement
- 1<sup>er</sup> producteur de VCM en Europe



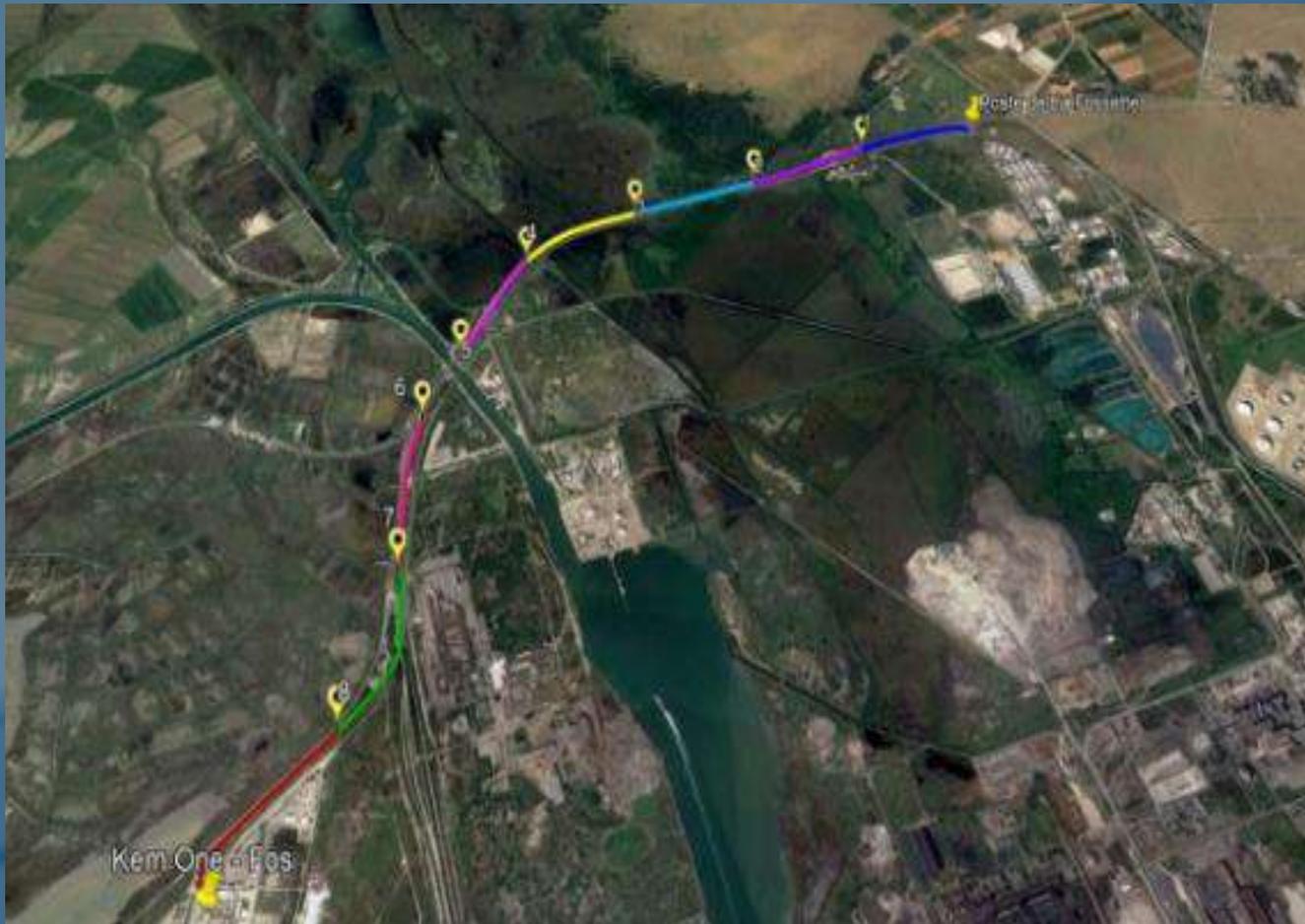
# 1<sup>ER</sup> RETUBAGE EN 2019

- 1<sup>ère</sup> installation en France comme conduite de transport (arrêté Multifluides)
- 505m Primus Line DN 450 PN 28 dans conduite acier passant sous carrefour, voie rapide et canal à travers 4 coudes 45° et changement de plan : force de tirage max. enregistrée 1,2to !

Réhabilitation de 8 km de conduite de transport DN300

**PROJET 2-EN -1 : REHABILITATION  
AVEC POSE DE BYPASS DE 1KM**

Opération renouvelée 8 fois



# PROJET 2-EN -1 | UNE EXIGENCE POUR KEM ONE

Contrainte de  
l'approvisionnement en saumure  
pendant la réhabilitation

**Aucune interruption  
possible !**

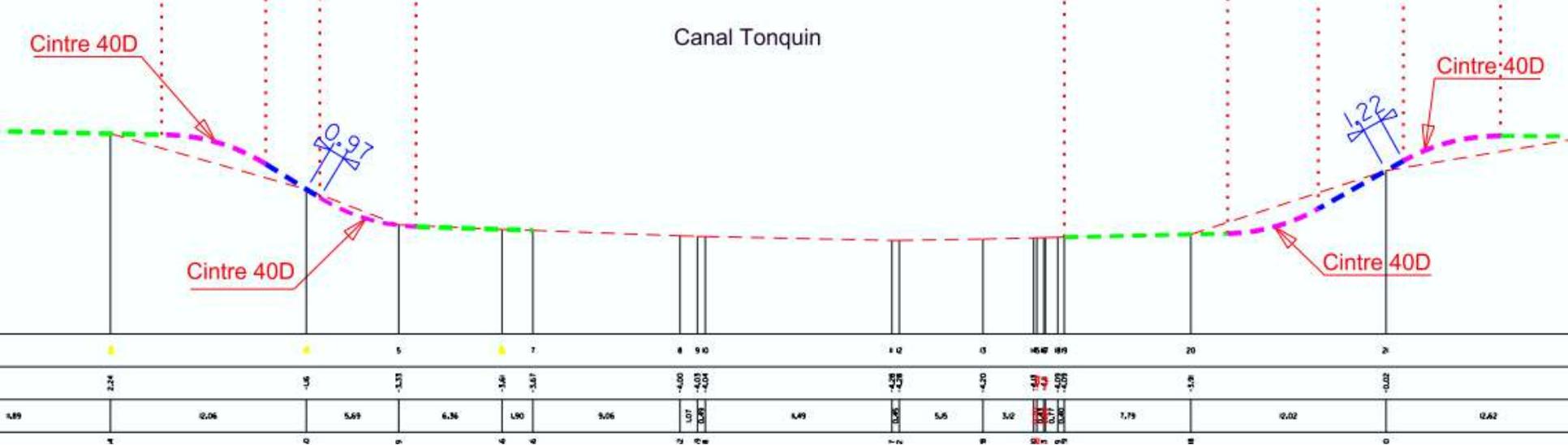
# PROJET 2-EN-1 | LA SOLUTION

## Réhabilitation avec bypass :

- Réhabilitation :  
Primus Line® DN 300 PN 25 avec brides classe 300
- Bypass :  
Primus Line® Overland DN 300 avec connecteurs démontables DN 300 PN 16

★ innovation Altero  
TP★

Chambres avec vannes  
de sectionnement  
chaque km



# 1<sup>ERE</sup> PHASE DU PROJET EN 10 JOURS (ARRET USINE), MARS 2022

Arrêt usine planifié depuis 2 ans.  
challenge réussi !

- Retubage d'une section de 560m sous le Canal du Tonquin , seule section impossible à bypasser
- Dans le même laps de temps les chambres étaient installées et les vannes posées.



## DEUX SYSTEMES

Réhabilitation et bypass en Primus Line®  
pour sécuriser l'alimentation en continu de  
l'usine

## UN MEME BENEFICE

Le client a renouvelé sans tranchée bien plus  
rapidement et en préservant l'environnement  
et plus de sécurité. Moindres contraintes  
d'où des gains conséquents

Epreuves de pression sur site pour les  
2 systèmes :  
**19.0 bar**



## NOTRE MISSION

---

- Anticiper et sécuriser à 3 avec à la fois partenaire de pose et client
- Préserver durablement notre environnement en intervenant 1 seule fois et pour plus longtemps



# PROJET 2-EN-1 | LE FILM !



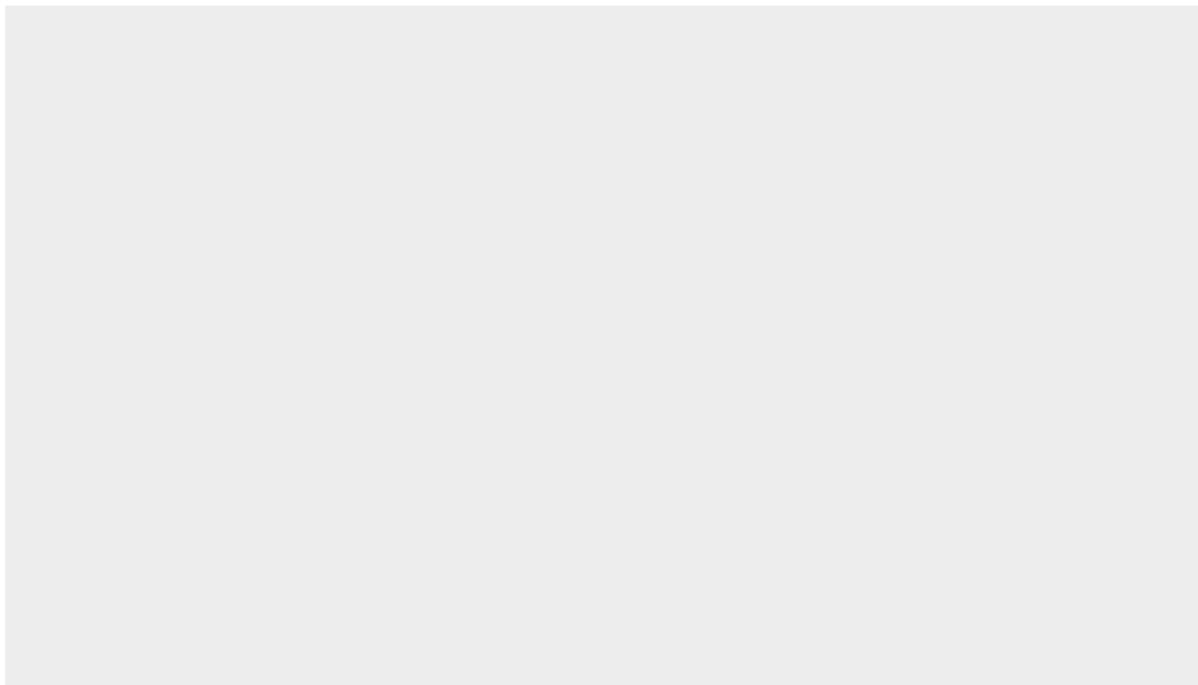
Réhabilitation de conduite eau stratégique DN350

# REGIE DES EAUX DE SALLANCHES

Double challenge : passage sous torrent et sous voie ferrée

# PROJET SALLANCHES EN EAU | LE CHALLENGE

!



# QUESTIONS?

---

MERCI  
POUR VOTRE ATTENTION!

**pollutec**  
ACTIVATEUR DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE 

Built by  
**RX** In the business of  
building businesses

[POLLUTEC.COM](http://POLLUTEC.COM)



En association avec

