

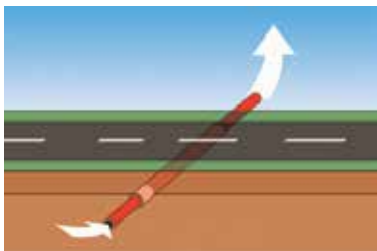


10 BONNES RAISONS

D'OPTER POUR LES TECHNIQUES SANS TRANCHÉE



Avec tranchée...



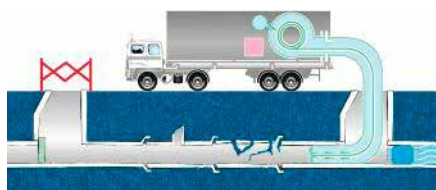
Sans tranchée...



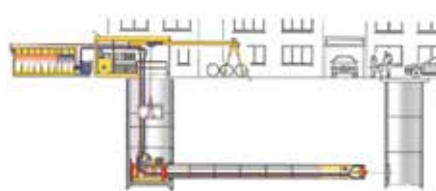
Forage dirigé



Alésage et tirage de la canalisation lors d'un forage dirigé



Réhabilitation de canalisation par chemisage



Pose de canalisation par microtunnelier

1. CENTRE VILLE : CIRCULONS SANS GÊNE

Le rétrécissement des voies de circulation et les embouteillages causés par les tranchées gênent la circulation, mécontentent la population et font perdre un temps précieux. Les travaux sans tranchée réduisent considérablement l'emprise du chantier sur la voie publique, maintenant ainsi la fluidité de la circulation.

2. ASSURONS LA CONTINUITÉ DU COMMERCE LOCAL

Les tranchées barrent le libre accès aux commerces et incitent les clients à désertier les centres-villes. Elles infligent des pertes anormales à leurs commerçants. La pose de conduites et câbles peut se faire sans gêner le commerce, grâce aux techniques sans tranchée.

3. MINIMISONS LES DÉBLAIS

Le volume de terre excavé d'une tranchée est immédiatement considéré par la réglementation comme déchet. Ces déblais doivent être évacués, transformés et enfin réexpédiés vers un nouveau lieu. Tout cela à grands frais. Les techniques sans tranchée divisent par dix la quantité de déblais.

4. PROTÉGEONS L'EAU

L'eau c'est la vie. Les techniques sans tranchée permettent l'inspection, le diagnostic et la réparation des tuyaux enterrés par des procédés rapides, discrets et peu onéreux qui évitent le gaspillage.

5. RETROUVONS DES BUDGETS D'AMÉNAGEMENT POUR LA VILLE

La chaussée reste marquée par une tranchée, quelles que soient les précautions prises. Sa dégradation s'accélère, compromet le confort de l'utilisateur et à terme coûte cher à la collectivité. Il faut régulièrement réparer, puis, inévitablement, refaire une chaussée neuve. La commune paie et le riverain est mécontent. Les travaux sans tranchée permettent d'alléger les finances de la ville.

6. GARDONS LES MATÉRIAUX NOBLES POUR NOTRE PATRIMOINE

Le volume d'excavation d'une tranchée doit être remplacé par des matériaux « nobles », ressources naturelles qu'on extrait des carrières. Leur coût est élevé et les matériaux se raréfient. Avec les techniques sans tranchée, le besoin de matériaux nobles est limité et réduit ainsi le gaspillage de nos richesses.

7. TRANCHÉES, ATTENTION RESPONSABILITÉ

Les travaux de réparations ou de pose de réseaux sont une source d'insécurité pour les usagers et les ouvriers, particulièrement pour les tranchées profondes qui présentent davantage de risques (un décès par mois). Le coût d'un accident sur le domaine public est évalué à 150 000 euros pour la société (prise de risque supplémentaire pour les élus).

8. RESPIRONS UN AIR PLUS PUR

Les travaux urbains entraînent une pollution de l'air : poussières, échappements des engins de chantier et des véhicules immobilisés dans les embouteillages. Les travaux sans tranchée minimisent la circulation de ces engins et apportent la solution pour le bien-être de nos concitoyens.

9. HALTE AU BRUIT

Les techniques sans tranchée limitent au strict nécessaire l'usage du marteau piqueur et des autres engins. Elles permettent de diviser par dix le recours à ces procédés bruyants, notamment pour la réhabilitation des canalisations enterrées.

10. RESPECTONS LES ZONES NATURELLES

Les rivières et les réserves naturelles sont particulièrement sensibles aux tranchées qui bouleversent l'équilibre du milieu : blessures à la flore, à la faune et à l'eau circulant vers les nappes phréatiques... Les techniques sans tranchée permettent d'éviter ces agressions.

**Sans tranchée, la vie est plus belle !
Faisons de nos villes des villes sans tranchée !**

Aménager les villes en respectant les usagers et l'environnement, c'est possible aujourd'hui.

10 BONNES RAISONS D'ADHÉRER À LA FSTT



La charte
de la Ville Sans Tranchée



1. DIFFUSION DE L'INFORMATION

Bénéficiez d'un accès à l'espace adhérent du site internet de la FSTT pour connaître instantanément l'actualité, les informations techniques, réglementaires, la documentation, les formations et conférences données par la FSTT.

2. FORMATION AUX TECHNIQUES SANS TRANCHÉE

Habilitée à la formation professionnelle, la FSTT a mis au point un programme de formations, standard ou à la carte, individuelles ou de groupe, destinées aux Maîtres d'œuvre, opérateurs de chantiers, ingénieurs de Bureaux d'études, cadres, élèves ingénieurs..., quels que soient leurs niveaux. Les adhérents bénéficient d'un tarif préférentiel.

3. PARTICIPATION AUX ATELIERS

En adhérent, vous avez la possibilité de participer aux différents ateliers de la FSTT qui réunissent les professionnels qui le souhaitent autour de thèmes techniques, juridiques ou administratifs, avec pour objectif de mettre en commun les savoir-faire et les expériences, concevoir des guides et recommandations et faire progresser les techniques sans tranchée.

4. ACCÈS GRATUIT À LA DOCUMENTATION DE LA FSTT

La FSTT édite des Livres, Guides, Cahiers Techniques, Recommandations et divers types de documents résultant du travail de ses différents ateliers de recherche. Ces documents sont mis gratuitement à la disposition des adhérents.

5. L'UNION FAIT LA FORCE

Quand la FSTT se mobilise, c'est au nom de tous ses adhérents pour défendre leurs intérêts, faire évoluer les techniques, communiquer sur les actions qu'elle mène... Forte des adhérents qu'elle rassemble, de sa présence sur tout le territoire national et de son appartenance à une structure internationale (ISTT - International Society for Trenchless Technology), la FSTT est apte à se mobiliser partout où les intérêts du sans tranchée sont en jeu. Grâce au soutien de ses membres la FSTT peut accroître son action et sa reconnaissance auprès des pouvoirs publics.

6. ÊTRE ACTEUR DE SON ENVIRONNEMENT

Les techniques sans tranchée, c'est un ensemble de solutions modernes et économiques qui minimisent les nuisances des chantiers. Elles permettent d'équiper nos villes et de développer les réseaux souterrains (eau, gaz, assainissement, réseaux secs...) tout en préservant notre environnement. Elus, responsables techniques, entrepreneurs, formateurs ou usagers, nous sommes tous concernés.

7. ACCÈS PRIVILÉGIÉ AU RÉSEAU FSTT

La FSTT réunit tous les acteurs des Travaux Sans Tranchée : services de l'Etat, collectivités locales, EDF, SNCF, GDF, Bureaux d'études, entrepreneurs, fournisseurs de matériaux et matériels, universitaires, écoles d'ingénieurs... En rejoignant la FSTT, vous bénéficiez d'un réseau professionnel étendu.

8. ABONNEMENT GRATUIT À RÉSEAU RST

Adhérez à la FSTT et recevez gratuitement le magazine mensuel « RST - Réseaux Sans Tranchée », le seul périodique français consacré à l'actualité du sans tranchée, véritable plateforme d'expression et d'échanges au service des professionnels du sans tranchée.

9. TARIFS PRÉFÉRENTIELS

Outre la gratuité de la documentation et de l'abonnement à Réseaux RST, la FSTT réserve à ses adhérents des tarifs préférentiels sur :

- Les formations de la FSTT : -20%
- Les réservations de stands (Salon Ville sans Tranchée et Journées Techniques FSTT, salon Pollutec : Village du Sans Tranchée...)

10. LA FSTT, UN OUTIL D'AIDE ET DE COMMUNICATION

Adhérer à la FSTT, c'est aussi bénéficier d'une gamme de services destinée à vous accompagner au quotidien dans l'exercice de votre activité et vous permettre d'avoir plus de visibilité auprès de vos clients :

- Mise en place d'espaces dédiés sur le site internet de la FSTT pour valoriser vos actions, vos chantiers, produits, matériels ou nouveautés technologiques.
- Organisation du salon Ville Sans Tranchée et des Journées Techniques régionales pour faire connaître les produits et nouveautés technologiques et faciliter les contacts entre les acteurs du sans tranchée.
- Conseils et assistance de professionnels et experts.
- Remise des Trophées du Sans Tranchée distinguant les meilleures initiatives dans la réalisation de travaux sans tranchée.

**Sans tranchée, la vie est plus belle !
Faisons de nos villes des villes sans tranchée !**

Aménager les villes en respectant les usagers et l'environnement, c'est possible aujourd'hui.

